## 19日本国特許庁(JP)

6669-3G

6947-3H

#### **報** (B2) 昭57-38557 許 公

5 Int.Cl.3 C 04 B 43/00 F 02 B 77/11 F 16 L 59/00

庁内整理番号 識別記号 7918-4G

**网**网公告 昭和57年(1982) 8 月16日

発明の数 1

(全8頁)

## 60高温断熱構造体の製法

0)特 願 昭 48-41564

22出 願 昭48(1973)4月11日

够公 開 昭 49-128910

@昭49(1974)12月10日

明 者 竹内幸久 79発

> 刈谷市昭和町1丁目1番地日本電 装株式会社内

创出 願 人 日本電装株式会社

划谷市昭和町1丁目1番地

60代 理 人 弁理士 岡部隆

#### 66引用文献

特 公 昭 47-29165 (JP, B1)

公 昭 48-7742(JP,B1)

米国特許 3144069(US,A)

3488723 (US,A) 米国特許

耐火物及び特殊耐熱材料 毛利定男、河嶋千尋 著 昭 39.10.15 第 328 ~ 330 頁 誠文堂新光 社発行

#### の特許請求の範囲

1 コージライトとリン酸塩化合物の水溶液とを 混練したものに、酸およびこの酸と化学反応して 水素を発生させる1重量%以下の粉末状の金属を 25 分散させて発泡した泥漿を2重構造物間に充塡し、 焼成により前記泥漿を多孔質のセラミツクス断熱 層とした高温断熱構造体の製法。

#### 発明の詳細な説明

本発明は内壁と外壁よりなる二重構造物間に形 30 熱用の傘等に適するものである。 成される空間に、少くともコージライトとリン酸 塩化合物とからなるセラミツクス断熱層を介在さ せて構成した耐熱、断熱性の高温断熱構造体の製 法に関するものである。

以上の高温で振動応力の作用する断熱構造体には、 セラミツクス繊維を使用したりまたは断熱部に発

泥性泥漿を塗布し発泡により断熱層を形成する方。 法が行なわれている。

2

セラミツクス繊維を使用した断熱構造体では、 振動の付加された長時間の使用によつて構造体の 5 1部が粉化すると共に、断熱層に空祠を生じて断 熱性が低下する。マニホールドリアクター等の断 熱層にセラミツクフアイバーを用いた場合は温度 変化による熱応力が繰り返し付加されて、断熱層 を保持する鉄板製構造体の溶接部がはがれ、との 10 部分からセラミツクス繊維が排気ガス中に吸込ま れ、触媒コンパータ用バイパスパルプや排気ガス 再循環装置(EGR)用パルブを固着させる等の 各種の障害が発生していた。

また断熱部に発泡泥漿を塗布し発泡により断熱 15 層を形成させた場合には振動が作用すると簡単に 脱離し、断熱性は急激に低下する。

なお、本発明に類似した断熱構造体として泥漿 状セラミツクスを断熱構造体(鉄板製の二重構造 体)に充塡後乾燥し凝固させたものがあるが、こ 20 の泥漿状セラミツクスは流動性が小さく自動車排 気ガス浄化装置のように構造が複雑で断熱層の厚 さが薄い場合は一様な断熱層の形成は不可能であ る。更にこれらの断熱材は比重も大きく断熱性も 悪い。

本発明は種々の断熱構造体に流動性の大きい泥 **漿を一様に充塡し、加熱により膨脹させ同時に固 着し、断熱層を強固に固定した耐振動性を有する** 軽量の断熱構造体で例えば自動車の排気パイプ、 マニホールドリアクター、触媒コンパーター、断

本発明の断熱構造体を製造するには、コージラ イト〔(Mg,Fe)2Al3(Si4Al2)O18 〕とり ン酸塩化合物例えば第1リン酸アルミニウム (Aℓ(H, Po₄), ]の水溶液とを混合して泥漿状 従来、自動車、オートバイ等のように500℃ 35 としたものを基礎とし、さらには酸および酸と反 応してガスを発生する粉末状の金属を混合したも のを用いる。そして、この泥漿を二重構造物の空

間に流し込むか、又は圧入、滅圧のいずれかの方 法によつて充塡し、500℃以下の温度で加熱乾 燥後高温で焼成してセラミツクス断熱層を形成す

上記セラミツクス断熱層は熱伝導率が低くて断 5 てある。 熱性に優れ、耐熱温度が高く、強度も大でしかも 熱膨脹係数ば小さいという優れた特性を有し、高 温断熱構造体として極めて有用であることが判明 した。

統の装置に用いて本発明の効果を確認した結果に ついて具体的な実施例に従い詳述する。第1図は 自動車の排気系統を示す図で、100はエンジン、 200はマニホールドリアクター、300は排気 二重パイプ、400はプレマフラー、500は触 15 ム収納部511は二重構造物の外壁bを構成し、 媒コンパーター、600はメインマフラー、700 は断熱用の傘をそれぞれ示す。第2図、第3図は 上記のマニホールドリアクター200の詳細を示 し、201,202は互いにシール用パツキン 203を介在させてボルト204にて結合された 20 ニカム状の触媒 520 , 521を 2個用いている 銕物製のケース、205はケース201に形成し た吸入ポート、206は吐出ポート、207はケ ース201,202の内部に位置するインナーコ アー、208はインナーコアー207に固定され 吐出ポート206をなす排気二重パイプ(第1図)25 521の外周、内側コーン514,515および のガイド、209はシール用リング、210は吸 入ポート201の表面に内張りしたポートライナ ーである。ここで、インナーコアー207、ガイ ド208は二重構造物の内壁 a を、ケース201, 202は二重構造物の外壁 b を構成し、両者の間 30 を形成している。 にセラミツクス断熱層 c が介在させてある。

第4図は上記排気二重パイプ300の詳細を示 し、301は筒状の外側ケース、302は同じく 筒状の内側ケース、303はフランジ、304は ボルト穴である。ことで、内側ケース302は二 35 し込むための穴を示し、この穴518は泥漿を流 重構造物の内壁 a を、外側ケース301は二重構 造物の外壁 bを構成し、両者の間にセラミツクス 断熱層cが介在させてある。

第5図は上記触媒コンパータ500のうち粒状 触媒を用いたものの詳細を示し、501は円筒状 40 造物の外壁を構成し、両者の間にはセラミツクス の外側ケース、502は同じく円筒状の内側ケー ス、503は内側ケース502内に収納した粒状 触媒、504は粒状触媒503を包囲し、複数個 の穴を有する包囲板を示し、との触媒コンパータ

500には排気二重パイプ300が結合される。 とこで、内側ケース502は二重構造物の内壁 a を外側ケース501は二重構造物の外壁 b を構成 し、両者の間にセラミツクス断熱層cが介在させ

第6図、第7図は触媒コンパーター500の他 の例でハニカム状の触媒を用いたものの詳細を示 し、510は円筒状のハニカム収納部511、こ れの両端に位置するコーン部512,513より 以下本発明の高温断熱構造体を自動車の排気系 10 なるケース、520はケース510のハニカム収 納部511内に収納した円筒状をなすハニカム状 の触媒、530はフランジ、531はボルト穴を 示す。ここで、ハニカム状の触媒 520の外周面 は二重構造物の内壁 a を、ケース510のハニカ 両者の間にセラミツクス断熱層cが介在させてあ

> 第8図は触媒コンバーター500の他の例の詳 細を示し、上記の第6図、第7図のものとは、ハ 点、ケース510のコーン部512,513の内 側に内側コーン514,515を設けている点が 異なる。なお触媒520,521の外周端部間に は筒状の板516を固設する。ことで、触媒520, 板516は二重構造物の内壁 a を、ケース510 は二重構造物の外壁bをなし、両者の間にセラミ ツクス断熱層 cを介在させている。なお、セラミ ツクス断熱層 c は 2 つに分割し両者の間に空間 d

> 第9図は触媒コンバーター500のさらに他の 例の詳細を示し、第8図に示したものとは、ケー ス510に複数個の凹凸517を設けている点が 異なる。518はケース510に設けた泥漿を流 し込んだのち蓋540をボルト541により取り 付けて蓋する。ここでも、触媒520,521の 外周、内側コーン514,515および板516 は二重構造物の内壁 a を、ケース510は二重構 断熱層が介在させてある。

第10図、第11図は断熱用の傘700の詳細 を示し、内側ケース 7 0 1 は二重構造物の内壁 a を、外側ケース702は二重構造物の外壁 b を構

成し、両者の間にセラミツクス断熱層cが介在さ せてある。

#### 実施例 1

コージライト50%~70%(重量%)、第1 リン酸アルミニウムの50%水溶液30~50% 5 中に実施例1で示した酸、酸と反応して水素を発 (重量多)を混練し、泥漿を作る。この泥漿中に 重量パーセントで10%以下のリン酸、塩酸、硫 酸などの一般的な酸のいずれかまたは二つ以上を 添加する。それにアルミニウム、鉄、カルシウム、 マグネシウム、マンガン、ニツケル、スズ、カド 10 熱層の性質は実施例1のものと変らない。 ミウムなどの前記酸と化学反応して水素を発生さ せる粉末状の金属を重量パーセントで1%以下均 一に分散させて発泡させる。こうして発泡性にし た泥漿を二重構造物の内壁aと外壁bとの間に充 cとする。この断熱層は多孔質である。この断熱 層の耐熱温度は1100℃、熱膨脹係数は2× 10-6以下で実施例1のものと変らず、一方、若 干強度は弱くなるが熱伝導率は 0.3 ~ 0.6 て、強度はあまり要求されないが断熱性が特に要 求され、かつ形状が複雑な排気二重パイプ300、 マフラー400,600、断熱用の傘700の断 熱構造体として特に有用である。

コージライトと第1リン酸アルミニウムの水溶 液とを実施例1と同様の組成で混練し泥漿を作る。 この泥漿中に重量パーセントで10多以下のリン 酸、塩酸、硫酸などの一般的な酸のいずれかまた は二つ以上の酸を添加する。それにアルミニウム、30 できる利点がある。 鉄、カルシウム、マグネシウム、マンガン、ニツ ケル、スズ、カドミウムなどの前記酸と化学反応 して水素を発生させる粉末状の金属を重量パーセ ント1%以下均一に分散させて発泡させ、この発 泡性の泥漿中に、コンスターチ、卵黄、酢酸セル 35 ロース、乾燥した血液、商品名イピツト等の市販 の気泡安定剤などを重量パーセントで5%以下添 加し、これを二重構造体の内壁aと外壁bとの間 に充塡し、その後とれを焼成して多孔質のセラミ ツクス断熱層 c とする。 気泡安定剤は前述の発泡 40 り前記泥漿を多孔質のセラミツクス断熱層とした の速度を遅くして、気泡を安定させ発泡の均一化 に寄与する。この断熱層の性質は実施例1のもの とほとんど変らない。

## 実施例 3

コージライト、第1リン酸アルミニウムの水溶 液(水分含有量40~60%)、パーライト(発 泡真珠岩)やフョーライト(発泡した黒曜岩)等 の軽量骨材を第12図に示す組成で混練した泥漿 生する金属粉を添加し、これを二重構造物の内壁 aと外壁bとの間に充填し、その後焼成させてセ ラミツクス断熱層 c とする。前述の各添加物はセ ラミツクス断熱層の多孔質化を促進する。 この断

上記実施例1~3で示した断熱構造体を有する マニホールドリアクター200、排気二重パイプ 300、断熱用の傘700、粒状触媒コンバータ -500、ハニカム状の触媒コンパーター500 塡し、その後これを焼成してセラミツクス断熱層 15 等の排気ガス浄化装置を自動車に装着して悪路を 10,000㎞走行したが断熱性の低下やセラミツ クス断熱層 c の亀裂.粉化は全く見られなかつた。 また、上記実施例のセラミツクス断熱層は500 ℃以上の温度であれば焼成することが可能で、例 Kad/mH $^{\circ}$ と実施例1のものより小さい。従つ 20 えば断熱レンガは1000 $^{\circ}$ 以上の温度で焼成し なくてはならないことと比較すれば、作業性は著 しく向上し、しかも、このセラミツクス断熱層の 焼成前は泥漿であるから、複雑な形状の二重構造 物間にも容易に充填でき均一な断熱層を形成する 25 ととができる。

> さらに、セラミツクスフアイバーで作つた断熱 層に比較し約点の材料コストで作ることが確かめ られ、しかもセラミツクスフアイバーの耐熱温度 800℃に比較し、1100℃と高くすることが

> なお、上記のセラミツクス断熱層は熱膨脹係数 が2×10<sup>-6</sup>以下であるため、1000℃と冷水 とのくり返し熱衝撃に対しても非常に強いことが 確かめられた。

以上述べたごとく、本発明においては、コージ ライトとリン酸塩化合物の水溶液とを混練したも のに、酸およびこの酸と化学反応して水素を発生 させる1 重量%以下の粉末状の金属を分散させて 発泡した泥漿を2重構造物間に充塡し、焼成によ から、次のごとき効果を発揮する。

(1) コージライトとリン酸塩化合物とを用いてい るから、得られる断熱層は断熱性に優れ、耐熱 性が高く、かつ熱膨脹係数が小さい。

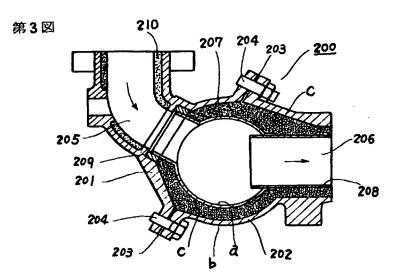
- (2) 酸と金属粉末との使用により短時間(例えば 2時度程度)で発泡し、非常に迅速に断熱層を 得ることができる。
- (3) 金属粉末を1重量吸以下としてあるため、断 るか、もしくは無くすことができ、従つて断熱 層の熱膨脹係数の残留金属粉末による変化を低 滅できる。
- (4) 金属粉末は小量でも充分水素を発生し、材料 の発泡が可能である。

#### 図面の簡単な説明

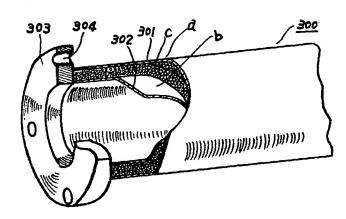
第1図は本発明になる髙温断熱構造体の使用例 の一例を示す自動車の排気系統の模式図、第2図、 第3図は第1図に示したマニホールドリアクター の詳細を示す正面図およびⅡ-Ⅱ線に沿う断面図、15 8

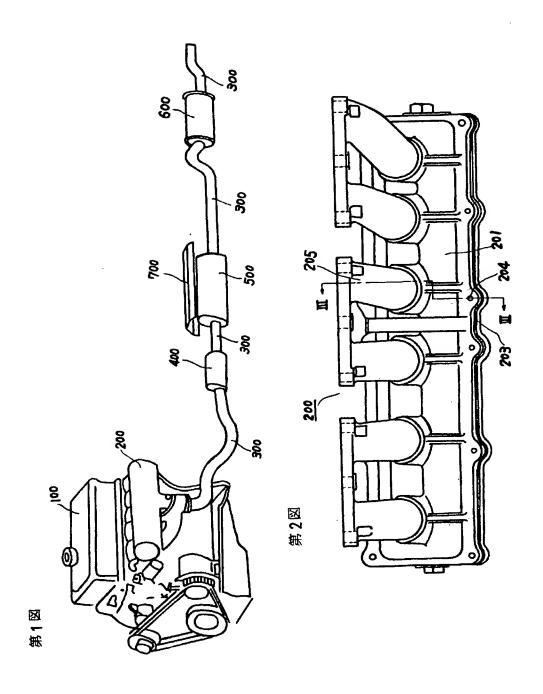
第4図は第1図に示した排気二重パイプの詳細を 示す一部断面斜視図、第5図は第1図に示す触媒 コンパーターで粒状の触媒を用いたものの詳細を 示す一部断面正面図、第6図、第7図は第1図に 熱層中に残留する金属粉末を極めて少なくでき 5 示す触媒コンパーターでハニカム状の触媒を用い たものの詳細を示す断面正面図およびMーVI線に 沿う断面図、第8図は第6図、第7図の他の例の 断面正面図、第9図は第6図、第7図のさらに他 の例の断面正面図、第10図、第11図は第1図 10 に示す断熱用の傘の詳細を示す斜視図および断面 正面図、第12図は本発明の断熱構造体の一実施 例における組成図である。

> a, b ……二重構造物の内壁、外壁、 c ……セ ラミツクス断熱層。

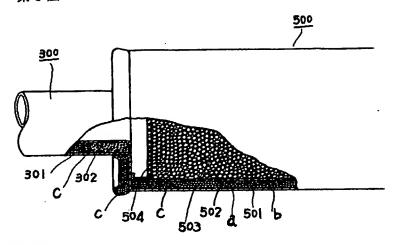


第4図

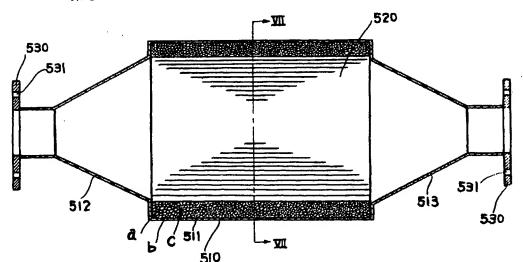


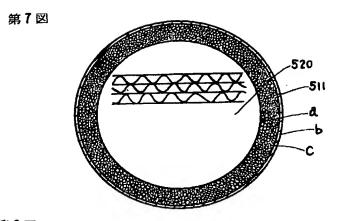




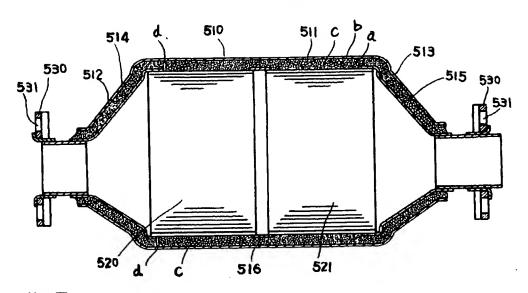


第6図

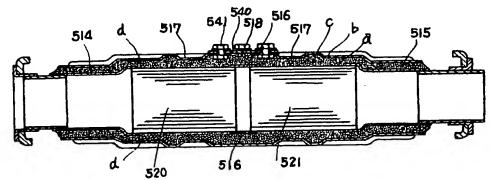




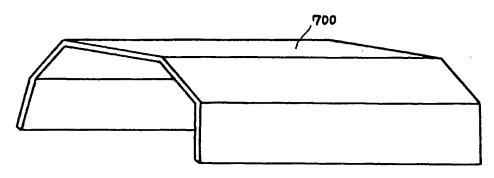
第8図



第9図



# 第10図



第11図

